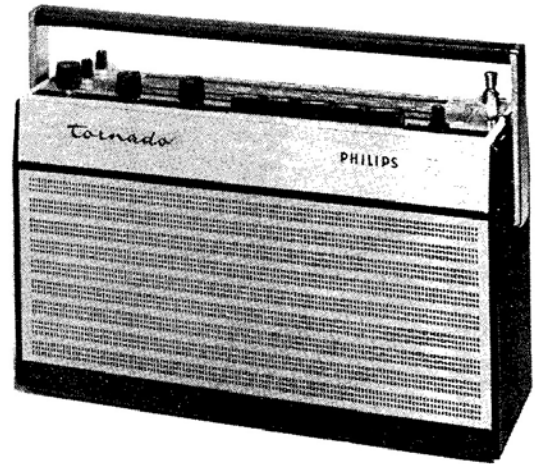




AM/FM-Auto-Reise-Empfänger

Inhaltsverzeichnis

Technische Daten, Bedienungsknöpfe	Seite 1
Ersatzteilliste mech. Teile	Seite 2
Ersatzteilliste elektr. Teile	Seite 3
Reparatur-Hinweis, Beschreibung	Seite 4
Seilführungsplan, Trafos	Seite 5
Transistoren, Wellenschalter	Seite 5
Schaltbild	Seite 6
Schaltbild	Seite 7
Abgleichanleitung, Trimmplan	Seite 8
Printplatten mit Meßpunkten	Seite 9
Gerätezusammenstellung	Seite 10



Bedienungsknöpfe von links nach rechts

Kleiner Knopf :	Höhenregler	Großer Knopf :	FM/Abstimmung
Kleiner Knopf :	Baßregler	Drucktasten :	AFC, LW, MW KW, UKW
Großer Knopf :	Ein/Aus, Lautstärkeregl., durch Druck Skalenbeleuchtung		MW-Euro TA/TB Wid.
Großer Knopf :	AM/Abstimmung	Kleiner Knopf :	KW-Lupe
		Hebelknopf :	Sender-Memomatik für UKW

Technische Daten

Wellenbereiche :	FM: UKW 87,5 - 104 MHz AM: KW 5,95 - 15,7 MHz MW 517 - 1635 kHz MW-Euro 1400-1635 kHz LW 150 - 260 kHz	Stromaufnahme :	bei mittlerer Lautstärke als Koffergerät: ca. 45 mA über Autohalterung: ca. 70 mA
Schaltung :	FM: 12 Kreise AM: 6 Kreise	Skalenlampe :	2 x 7997 N(7 V; 0,1 A)
Zwischenfrequenz :	FM: 10,7 MHz AM: 460 kHz	Lautsprecher :	AD 3500 RWD/06 Z = 4 Ω
Transistoren :	2x BF 115, 3x AF 121, AC 126 AC 125, 2- AD 162	Anschlüsse :	Kopfhörer 200 - 1000 Ω oder Lautsprecher 3 - 5 Ω Plattenspieler, Tonbandgerät, Netzgerät. Über NP 1038, 12 ER 8100 Autobatterie, Autolautsprecher und Autoantenne
Dioden :	BA 102, 2- AA 119, 3x AA119	Abmessungen :	Breite : 315 mm Höhe : 195 mm Tiefe : 90 mm
Demodulation :	FM: Ratiidetektor AM: Diode	Gewicht :	ca. 3,6 kg mit Batterien
Betriebsspannung :	7,5 V (5x 1,5 V Monozellen) über Autohalterung NP 1038, 12 ER 8100 an Autobatterie 6/12 V	Fertigungsjahr :	1968/69

Mechanische - Ersatzteile

Pos.	Gerätetyp / Bezeichnung	Nußbaum/03 E / Bestell -Nr.	schwarz/00R / Bestell -Nr.
1	Gehäuse	420 47009	420 47008
2	Zierblende Lautsprecher	240 87015	240 87014
3	Oberteil mit Zierstreifen	423 47009	423 47008
4	Skala	333 57008	333 57009
5	Handgriff	498 47003	498 47003
6	Griffschraube	502 17019	502 17019
7	Schutzkappe Kopfhörer u. Netzteil	462 77003	462 70343
8	Schutzkappe Phono/Tonband	462 77004	462 70344
9	Schutzkappe Steckerleiste	462 77006	462 77007
10	Schutzkappe Gewindelöcher	462 77008	462 70342
11	Boden mit Batteriehalter	256 67001	256 60128
12	Deckel für Batteriefach	423 47005	423 40157
13	Riegel für Deckel	411 60096	411 60096
14	Feder für Riegel	492 57004	492 57004

Pos.	Bezeichnung	Bestell - Nummer	Pos.	Bezeichnung	Bestell - Nummer
15	Knopf Höhen oder Tiefen	413 37004	55	Antriebsachse FM	535 97004
16	Knopf KW Lupe	413 37005	56	Antriebsachse AM	535 97005
	Ringfeder	492 67009	57	Seiltrommel AM/FM	528 47003
17	Knopf Ein/Aus, Lautst.	413 37006	58	Feder für Seiltrommel	492 37003
18	Knopf AM/FM-Abstimmung	413 37007	59	Bügel mit Spannrolle	404 17003
19	Hebel Memoschalter	411 57001	60	Seilrolle	528 87008
20	Befestigungsbügel f.Hebel	404 17002	61	Schraubstift Pos.60	535 87001
21	Drucktastenkнопf AFC	410 27031	62	Seilrolle	528 87004
22	Drucktastenkнопf LW	410 27032	63	Schraubstift Pos. 62	535 87002
23	Drucktastenkнопf MW	410 27033	64	Bügel mit 3 Seilrollen	404 17004
24	Drucktastenkнопf KW	410 27034	65	Bügel mit 2 Seilrollen	404 17005
25	Drucktastenkнопf UKW	410 27035	66	Bügel mit 2 kl. Seilrollen	404 17006
26	Drucktastenschalter	276 57011	67	Skalenseil (meterweise)	321 37002
27	Kontaktschieber UKW,KW	278 37001	68	Drehko-Kupplung	528 27001
28	Kontaktschieber MW, LW	278 37002	69	Abstandsstück	466 87003
29	Kontaktschieber AFC	278 37003	70	Gummitülle	532 67004
30	Kontaktöse	278 87001	71	Abstandsstück f.UKW-Einheit	466 97001
31	Kontaktfeder	278 87002	72	Steckerleiste	265 30057
32	Druckfeder UKW/KW	492 57005	73	Gummirahmen	462 47002
33	Druckfeder MW/LW	492 57006	74	Antennenumschalter (oben)	276 10215
34	Druckfeder AFC	492 57007	75	Batterieumschalter (unten)	277 60091
35	Haarnadelfeder	492 67011	76	Spritzgußlager	520 37001
36	U-Blattfeder AFC	278 87003	77	Spritzgußhebel	404 17007
37	Rastklinke	278 87004	78	Feder für Hebel	492 67013
38	Blende hinter Skala	466 77003	79	Schiebestift	535 97006
39	Kunststoff Chassiträger	459 57001	80	Achse m.Messingrolle	535 77004
40	Gewindebuchse f.Bodenschraube	532 27002	81	Verbindungssteckerplatte	265 27003
41	Gummitülle f.Buchse	532 67014	82	Verbindungsplatte	466 87004
42	Teleskopantenne	303 37001	83	Minus Kontaktfeder	492 50468
43	Befestigungstülle	532 67006	84	Plus Kontaktfeder	492 60906
44	Kopfhörerbuchse	267 37001	85	Verbindungsfeder	492 60905
45	TA/TB-Buchse	267 47003	86	Batterie-Ausziehband	401 10378
46	Netzbuchse	265 27002	87	Skalenlampe 7V; 0,1A	134 47002
47	Fassung f.Bel.Lampe R	256 97003	88	UKW-Einheit	210 10113
48	Fassung f.Bel.Lampe L	256 97007	89	KW-Lupe kompl.	156 17002
49	Zeiger AM	450 87005	90	Variometerkern	526 17001
50	Zeiger FM	450 80132	91	MW-Euroscharter	277 37001
	Blattfeder f.FM-Zeiger	492 67012	92	Schaltbügel Euroscharter	404 17008
51	Marke für Senderfestst.	450 80131	93	Leiterplatte Euroscharter	278 27001
52	Führungsschiene	462 37001	94	Stecker für Netzgerät	264 37004
53	Halterung für Schiene	256 97002	95	Stecker für Kopfhörer	264 30048
54	Gleitstange	535 97003	96	Kern f.UKW-Einheit Vorkreis	526 10005
			97	Kern f.UKW-Einheit Oszillator	526 10006

Spezial - Ersatzteile

Bei Bestellungen vergessen Sie bitte nicht, stets die Bestell - Nummer anzugeben !

Alle übrigen Ersatzteile sind in den PHILIPS Service Standardmaterial - Sortimenten enthalten.

Kondensatoren				Spulen		
Pos.	Bezeichnung	Bestell - Nummer		Pos.	Bezeichnung	Bestell - Nummer
C1- C20	- UKW-Einheit	210 10113		S 1 - S10	UKW-Einheit	210 10113
C25				125 µF Print-Elko 16 V	124 20078	S12
C31	20 pF Min. Trimmer	125 50029		S14 , S15	} FM-ZF-Kreis	153 50033
C32- C33	- Drehkondensator	125 20075		S16 , S17		
C34				20 pF Min. Trimmer	125 50029	S18
C36	60 pF Min. Trimmer	125 57001		S19 , S20	MW-Ant. Spule	156 60059
C37	20 pF Min. Trimmer	125 50029		S21	LW-Ant. Ankoppl. Spule	156 50009
C39	20 pF Min. Trimmer	125 50029		S22 , S23	LW-Ant. Spule	156 40341
C40	60 pF Min. Trimmer	125 57001		S25 - S28	MW/LW-Ferroceptor	158 60189
C43	20 pF Min. Trimmer	125 50029		S29	KW-Lupe	156 17002
C45	20 pF Min. Trimmer	125 50029		S32 , S33	KW-Osz. Spule	156 30141
C47	20 pF Min. Trimmer	125 50029		S34 , S35	MW-Osz. Spule	156 30081
C49	10 pF Min. Trimmer	125 50026		S36 , S37	} FM-ZF-Kreis	153 50029
C54	20 pF Min. Trimmer	125 50029		S60		
C56	60 pF Min. Trimmer	125 57001		S38 , S39	} FM-ZF-Kreis	153 50029
C57	312 pF Styroflex Kond.	120 37393		C61		
C66	2,5 µF Min. Elko 16 V	124 20051		S40 , S41	AM-ZF-Kreis	156 40086
C91	4,7 nF Plattenkond.	122 40002		S43 , S44	} FM-ZF-Kreis	153 50029
C92	4,7 nF Plattenkond.	122 40002		C71		
C95	2,5 µF Min. Elko	124 20051		S45 , S46	} FM-ZF-Kreis	153 50029
C98	0,22 µF Halbl. Kond.	121 40079		C72		
C100	80 µF Min. Elko 2,5 V	124 20031		S47 , S48	} AM-ZF-Kreis	153 10083
C101	80 µF Min. Elko 2,5 V	124 20031		C74		
C105	0,22 µF Halbl. Kond.	121 40079		S49 , S50	} AM-ZF-Kreis	153 10082
C106	4 µF Print Elko 64 V	124 20098		C75		
C107	125 µF Print Elko 4 V	124 27162		S51 , S52	} FM-Ratio-Prim.-Krs.	153 50031
C108	1600 µF Min. Elko 10 V	124 20036		C85		
C110	80 µF Min. Elko 2,5 V	124 20031		S52 , S54	} FM-Ratio-Sek. Kreis	153 50032
C111	16 µF Print Elko 16 V	124 20086		C83		
C112	500 µF Print Elko 2,5 V	124 27201		S55 , S56	} AM-Detektor-Kreis	153 10084
C115	400 µF Print Elko 10 V	124 27194		C87		
Widerstände				S57	Dämpfungspere	526 10016
				S58	Dämpfungspere	526 10016
				S59	Drossel	158 10117
Pos.	Wert	Bezeichnung	Bestell - Nummer	S60	Breitbanddrossel	158 10038
R1- R6	-	UKW-Einheit	210 10113	S61	Breitbanddrossel	158 10038
R37				1 kΩ	Einstellregler	100 17003
R53	100 kΩ	Baßregler	100 20012	S65 - S67	Ausgangstrafo	140 67002
R55	47 kΩ	Höhenregler	101 30185	S68	Lautsprecher 4 Ω	240 57002
R57	50 kΩ	Lautstärkeregler	101 90023	Transistoren, Dioden		
R66	100 Ω	Einstellregler	100 17004	Pos.	Bezeichnung	Bestell - Nummer
R69	15 kΩ	NTC Widerstand	116 30062	T 1	FM-HF-Transistor	BF 115
R74	47 Ω	NTC-Wid. m. Gew.	116 30059	T 2	FM-Osz. Transistor	BF 115
R75	0,22 Ω	Metallschicht Wid.	116 57001	T 3	FM-ZF/AM-Osz. Trans.	AF 121
R79	22 Ω	Drahtwiderstand 5 W	115 47009	T 4	ZF-Transistor	AF 121
R82	-	Asymmetr. VDR	116 27001	T 5	ZF-Transistor	AF 121
R83	-	Asymmetr. VDR	116 27001	T 6	NF-Transistor	AC 126
R84	-	Asymmetr. VDR	116 27001	T 7	Treibertransistor	AC 125
				T 8	} Endtransistorpaar	2-AD 162
				T 9		
Pos.	Bezeichnung	Bestell - Nummer		X 1	AFC-Diode	BA 102
X 4	AM-Det. Diode	AA 119		X 2	Überst. Schutzdiode	AA 119
X 5	} FM-Det. Diodenpaar	2-AA 119		X 3	Regeldiode	AA 119
X 6						

Reparatur - Hinweise

- 1.) Einstellen der Marken für Sender-Memomatik: AFC ausschalten (Taste nicht gedrückt). Hebel auf "fest" stellen. Zeiger auf die dem gewünschten Sender am nächsten liegende Marke einrasten. Hebel auf "frei" stellen. Zeiger mit Marke auf den gewünschten Sender einstellen. Hebel auf "fest" stellen.
- 2.) Gerät ausbauen: 4 Schrauben am Gehäuseboden lösen. Boden mit Batteriehalter nach unten abnehmen. Batterieverbinding lösen. Jetzt kann der Gehäuserahmen nach unten abgezogen werden. Der Zierrahmen mit Skala und Knöpfen bleibt am Chassis. Der Batteriehalter kann wieder angeschlossen und unter das Chassis gesteckt werden. Das Gerät ist damit für Messungen und Abgleich betriebsbereit.
- 3.) Skala und Beleuchtungslämpchen auswechseln: Knöpfe abziehen. Die zwei äußeren Senkkopfschrauben links und rechts am Zierrahmen herausdrehen und Rahmen abnehmen. Skala kann jetzt nach Lösen der beiden Haltewinkel abgenommen werden. Zum Auswechseln der Skalenlampen muß noch die Blende entfernt werden.

Kennzeichen der HF- und ZF- Spulen

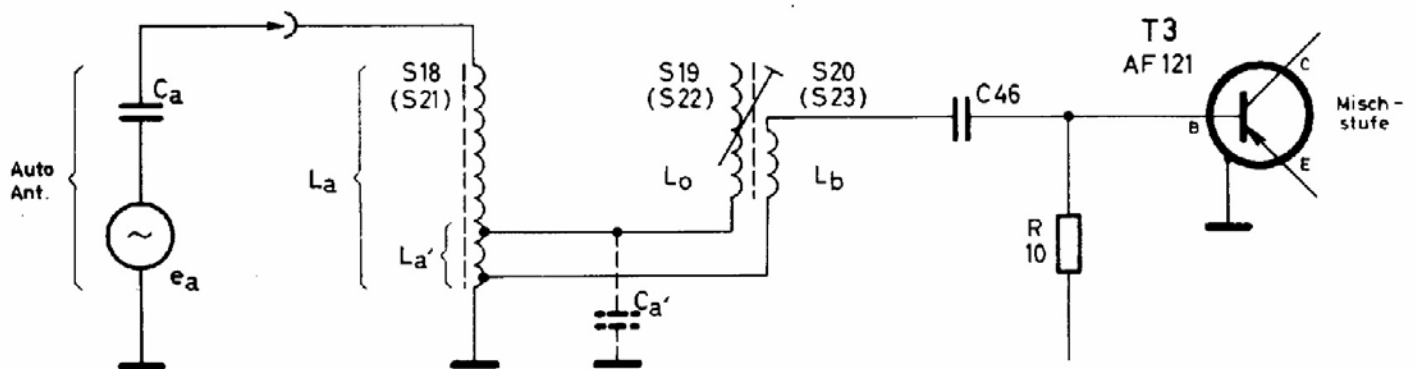
Bestell - Nummer	Farbpunkte/ Nummern	Bestell - Nummer	Farbpunkte / Nummern
4822 156 30141	weiß, schwarz	4822 156 40341	grau, orange, braun
4822 156 40084	20820	4822 156 50008	braun, gelb, weiß
4822 153 50031	weiß, grün	4822 156 60059	braun, rot, violett
4822 153 50032	schwarz, blau	4822 153 10082	rot, orange
4822 153 50029	braun, blau	4822 153 10083	orange, orange
4822 156 40086	braun, violett	4822 153 10084	gelb, orange
4822 153 50033	grün, schwarz, braun	4822 156 30081	braun, gelb
4822 156 50009	braun, gelb, grau		

MW/LW - Eingangsschaltung bei Autcbetrieb

Um eine ausreichende Empfindlichkeit im Mittel- und Langwellenbereich bei Autoempfang zu erzielen, ist es -bedingt durch die geringe effektive Höhe der Auto-Antenne- notwendig, die Ankopplung der Antenne an den Kreis so fest wie möglich zu machen. Die hierfür übliche Schaltung ist ein Eingangskreis mit induktiver Abstimmung, wobei die Antennenkapazität mit in den Kreis einbezogen ist.

Um den Drehkondensator, der ohnehin für den Ferroceptor-Eingangskreis als Abstimmeelement vorhanden ist, auch für die Abstimmung des Auto-Eingangskreises, bestehend aus S18-S23 und C34-C36, zu verwenden, muß dessen Vorkreispaket ein großes ΔC besitzen.

Um dann den Gleichlauf für die Bereichsabstimmung des Ferroceptor-Eingangskreises zu erhalten, ist hierfür ein Padding-Kondensator erforderlich, den man üblicherweise in den Fußpunkt des Ferroceptor-Eingangskreises legt. Bei Auto-Eingang sieht die Schaltung daher wie nachstehend erläutert aus :



Die Auto-Antenne ist mit ihrer Kapazität C_a so an die Spule L_a angekoppelt, daß die Antennenkapazität C_a im Verhältnis $\frac{L_a}{L_a'}$ transformiert als C_a' im Fußpunkt der Kreisspule L_o erscheint.

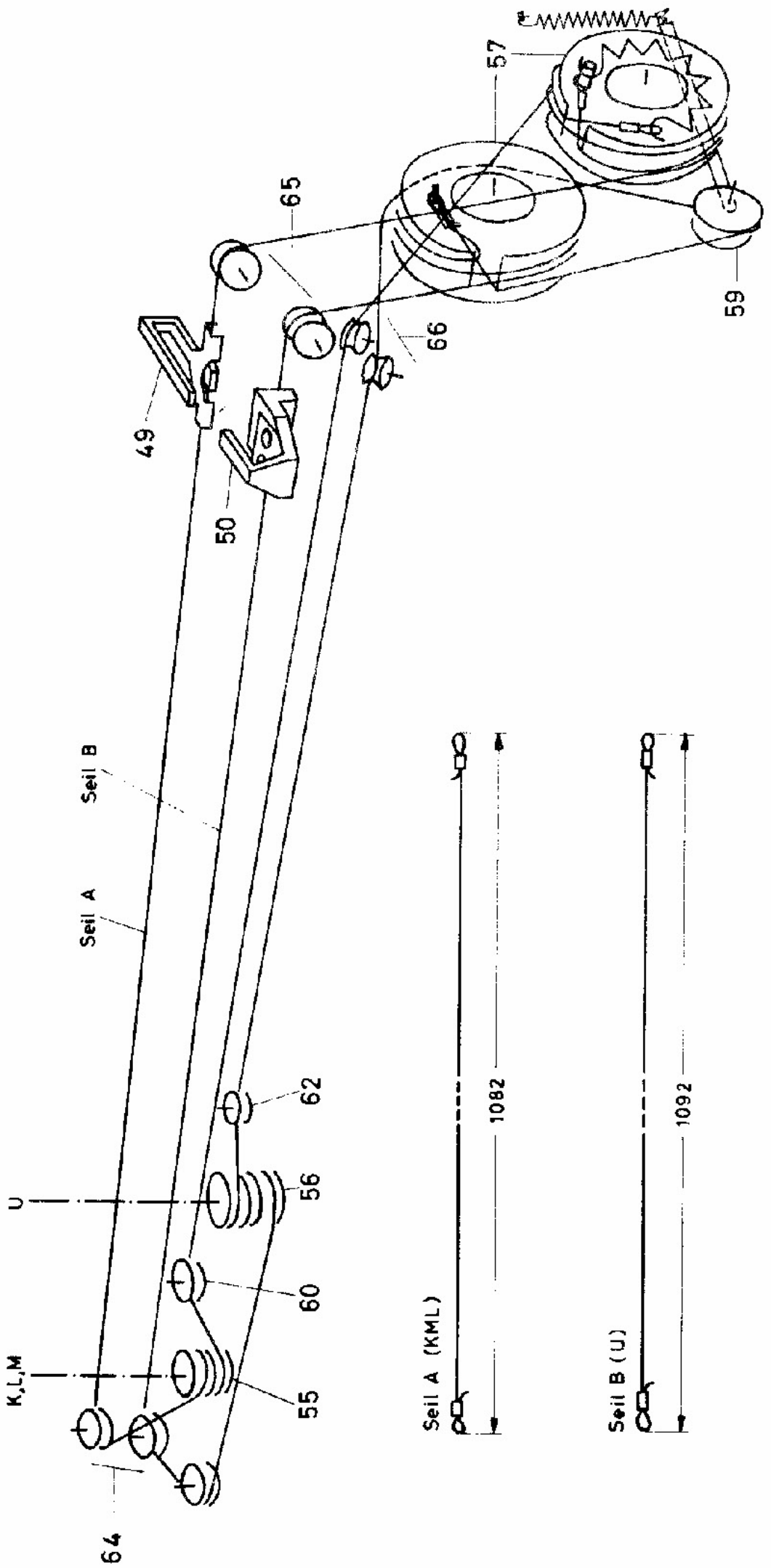
Durch geeignete Wahl des Transformationsverhältnisses wird erreicht, daß C_a' die gleiche Größe erhält, wie der vorher erwähnte Fußpunktkondensator des Ferroceptor-Eingangskreises.

Da bei üblichen Autoantennen und durchschnittlichen Kabellängen die Antennenkapazität C_a keinen all zu großen Abweichungen unterworfen ist, wird sich die transformierte Kapazität C_a' auch nur wenig ändern. Der Wert von C_a' liegt bei 6,6 nF, so daß durch Streuungen bei verschiedenen Antennen keine feststellbaren Gleichlauffehler auftreten. Aus vorgenanntem Grund kann daher auf einen Antennentrimmer verzichtet werden. Der Fußpunkt der Basiswicklung L_b liegt an einer Anzapfung der Koppelspule L_a . Diese Maßnahme bewirkt einen von der Eingangsfrequenz unabhängigen Empfindlichkeitsverlauf.

Seilführungsplan

Antrieb

Rechtsanschlag



Seil A (KML)

1082

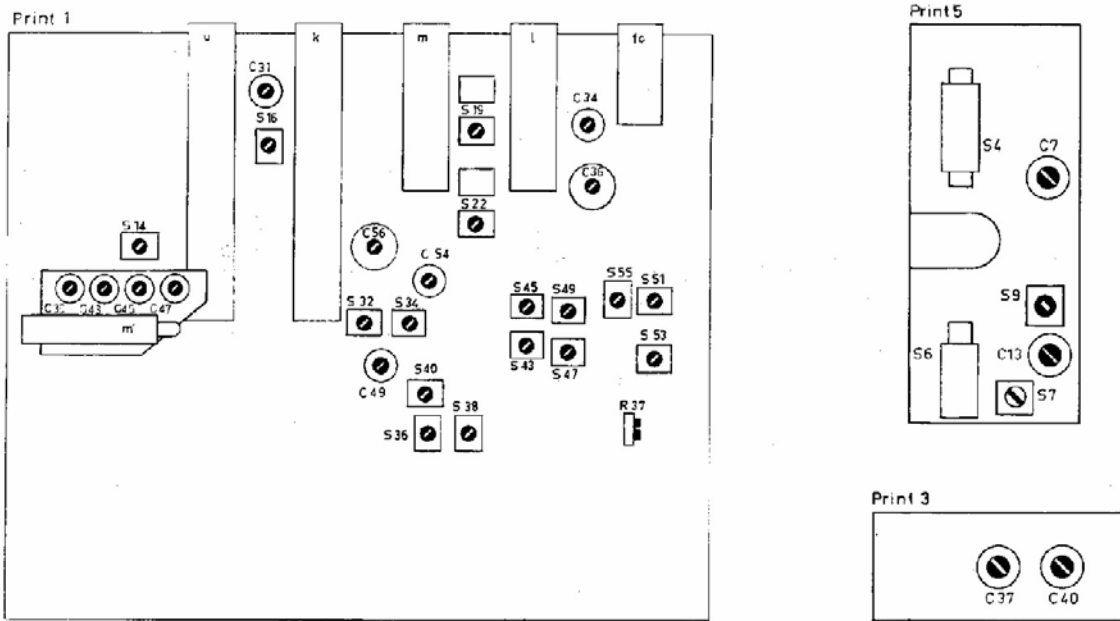
Seil B (U)

1092

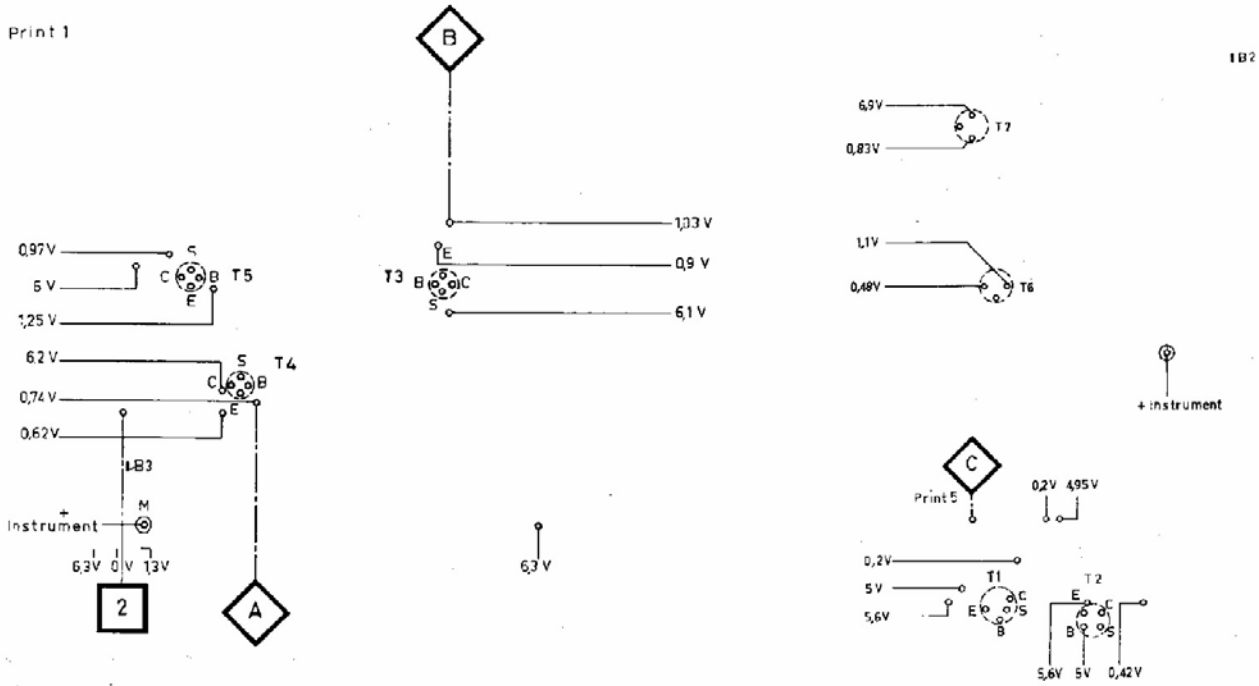
Abgleichanleitung

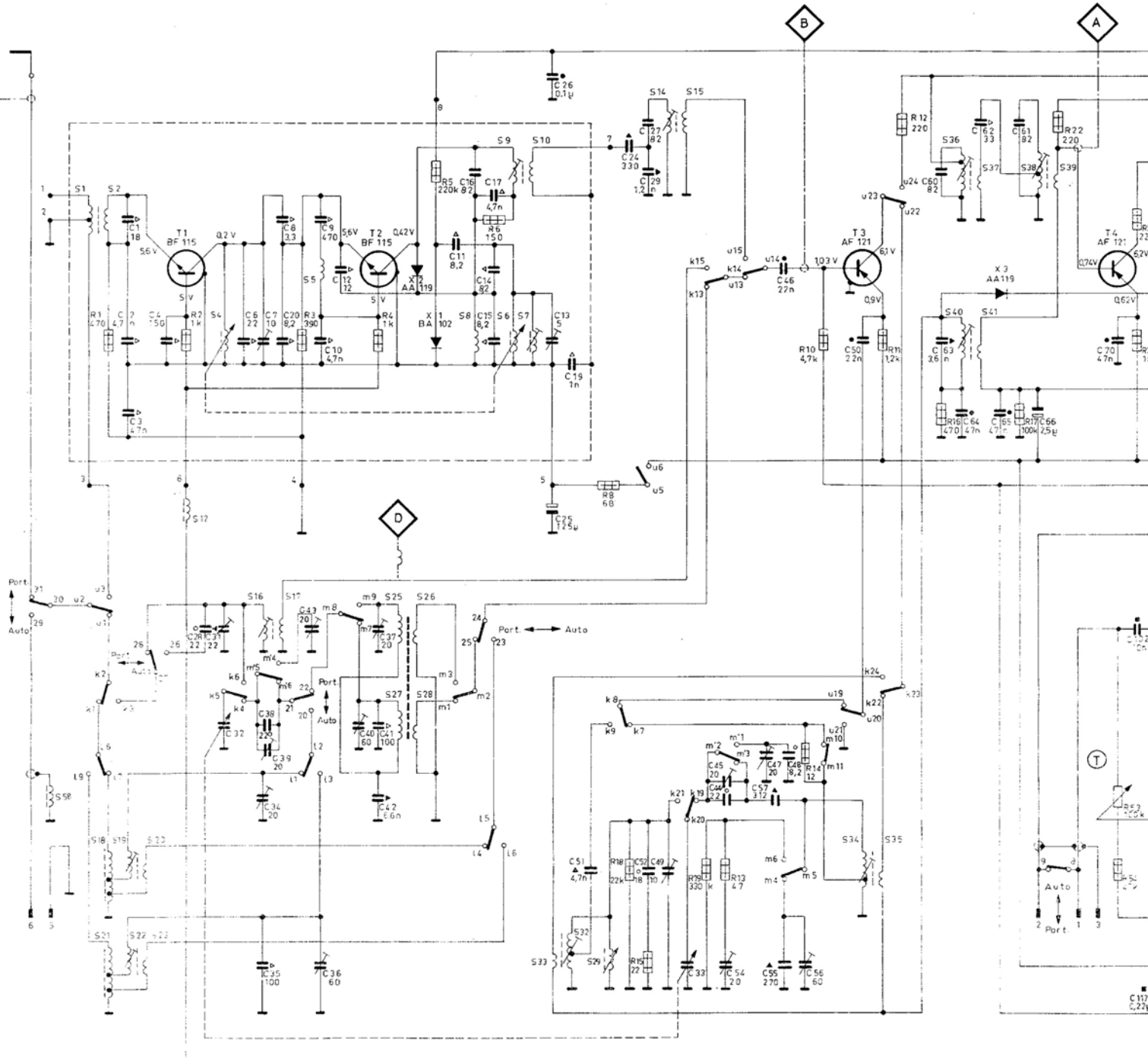
Abgleich-Reihenfolge	Bereich	über	an	Frequenz	Modulation	Indikator	au	Bemerkung	Skalenzeiger	Verstimmen	Abgleichen	Anzeige
AM-ZF-Kreise	M Port.	33 nF u. 1 k Ω	A	480 kHz	AM 400 Hz 30%	Outputmeter	1		Max. Drehko		S 55, S 49, S 47	Max. Output
"	"	"	B	"	"	"	"	"	"	"	S 40	"
FM-ZF-Kreise	M Port.	10 nF u. 1 k Ω	A	10,7 MHz	FM 50 Hz 1 300 kHz Hub	Wobbel- Oscillograph	2	Brücke B 1 getrennt	Max. Drehko	S 43, S 36, S 14	S 53, S 51, S 45, S 43	Opt. Durchlaufkurve
"	"	"	B	"	"	"	"	"	"	"	S 38, S 36	"
"	"	"	C	"	"	"	"	"	"	"	S 9, S 14	"
"	"	"	C	"	"	"	"	B1 geschlossen	"	"	S 53 nachtrimmen	Opt. S-Kurve
"	"	"	C	"	AM 3000 Hz 10%	"	"	"	"	"	R 37	Max. AM-Unterdrückung
AM-MF-Kreise	M Port.	lose ind. Kuppl.	D	550 kHz	AM 400 Hz 30%	Outputmeter	1		550 kHz		S 54, S 25	Max. Output
"	M Auto	Kunstantenne	C	550 kHz	"	"	"	"	550 kHz		S 19	"
"	M Auto	"	C	1550 kHz	"	"	"	"	1550 kHz		C 64, C 34	"
"	M Port.	lose ind. Kuppl.	D	1550 kHz	"	"	"	"	1550 kHz		C 37	"
"	M Auto Port.	"	D	1400 kHz	"	"	"	MW und AFC-Taste gedrückt	1400 kHz		C 45, C 30	"
"	M Euro Port.	"	D	1600 kHz	"	"	"	"	1600 kHz		C 47, C 48	"
"	L Port.	"	D	155 kHz	"	"	"	"	155 kHz		C 50, S 27	"
"	L Auto	Kunstantenne über 10 pF	C	155 kHz	"	"	"	"	155 kHz		S 22	"
"	L Auto	"	C	262 kHz	"	"	"	"	262 kHz		C 36	"
"	L Port.	lose ind. Kuppl.	D	262 kHz	"	"	"	"	262 kHz		C 40	"
"	R Port.	Kunstantenne	C	6,3 MHz	"	"	"	KW-Lupe auf Mitte stellen	6,3 MHz		S 32, S 18	"
"	R Port.	über 10 pF	C	15,4 MHz	"	"	"	"	15,4 MHz		C 31, C 45	"
FM-MF-Kreise	L	80 Ω asym.	C	89,2 MHz	FM 400 Hz 15 kHz Hub	Outputmeter	1	AFC-Taste nicht gedrückt	89,2 MHz		S 7	Max. Output
"	U	"	C	109,6 MHz	"	"	"	"	109,6 MHz		C 13, C 7	"

Trimmplan

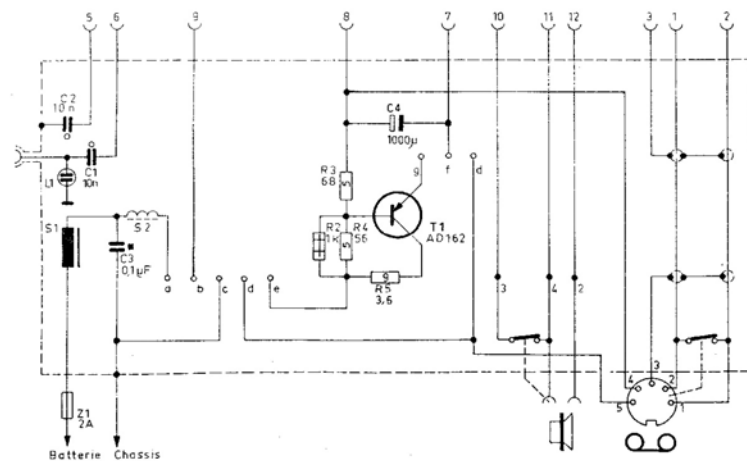


PRINTPLATTE (Leitungsseite) mit Meßpunkten

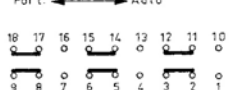




Autohalterung NP 1038



Batterieumschalter



- 6V - an Chassis a b c d e
- 12V - an Chassis a b c d e f
- 12V - an Chassis b c d e a g f

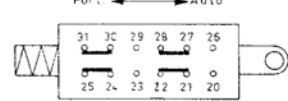
Hinweis

-Schaltbild gezeichnet im Stand „Tunnen“ keine Betriebsstaste gedrückt. Durch Betätigen einer Taste werden die zugehörigen Kontakte in die entgegengesetzte Stellung gebracht. Stand T/A,75 (Wiedergabe) ergibt sich durch gleichzeitiges Einrasten der UKW- und KW-Tasten.

- UKW-Kontakte u MW-Euro-Kontakte m
- KW-Kontakte k LW-Kontakte l
- MW-Kontakte n AFC-Kontakte f

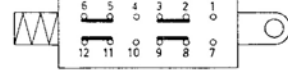
Betriebsspannungen und Ströme im Stand „Portable“ und UKW- gemessen, mit 7 an Punkt M ohne Signal.
Einstellung des Kollektorstromes ohne Signal nach 10 Minuten Betriebszeit, gemessen an B2 Stand „Portable“ 10 mA mit R06 einstellen.

Antennenschalter

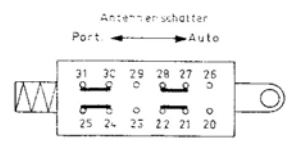
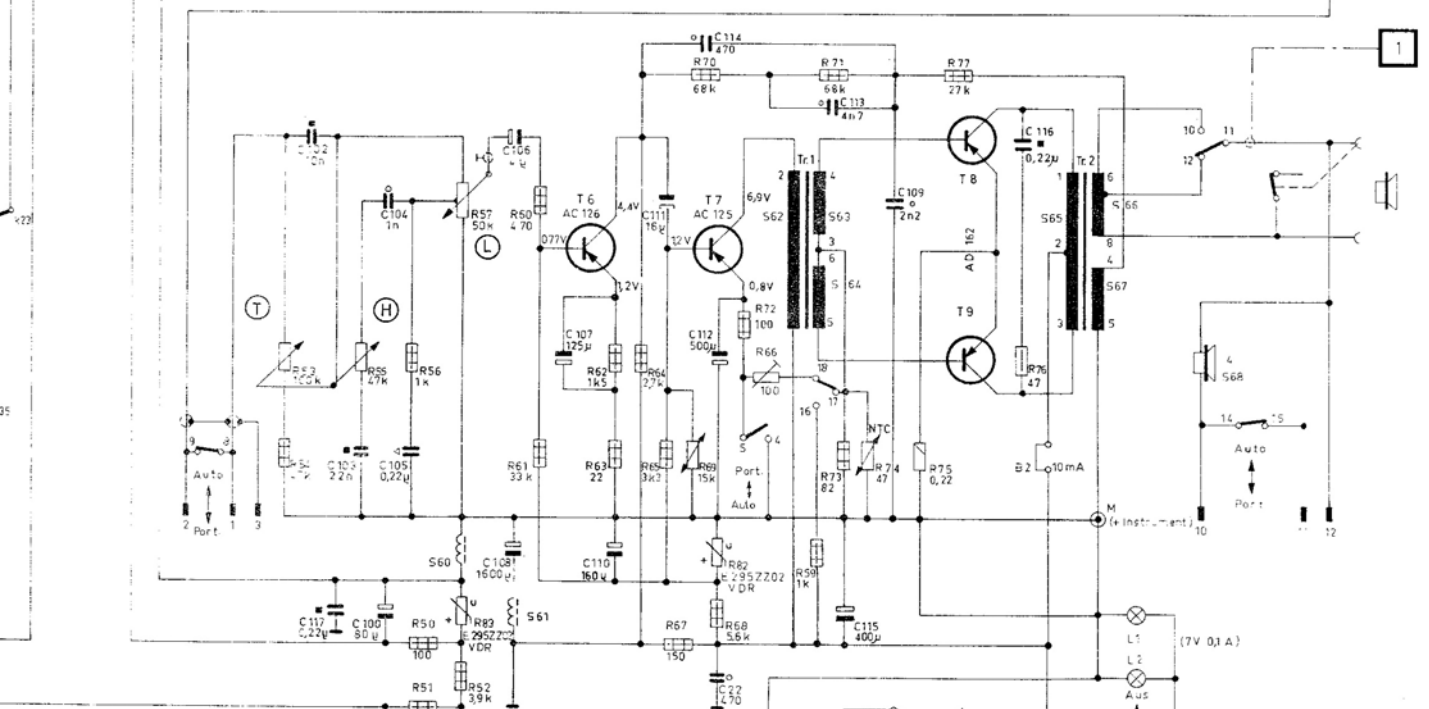
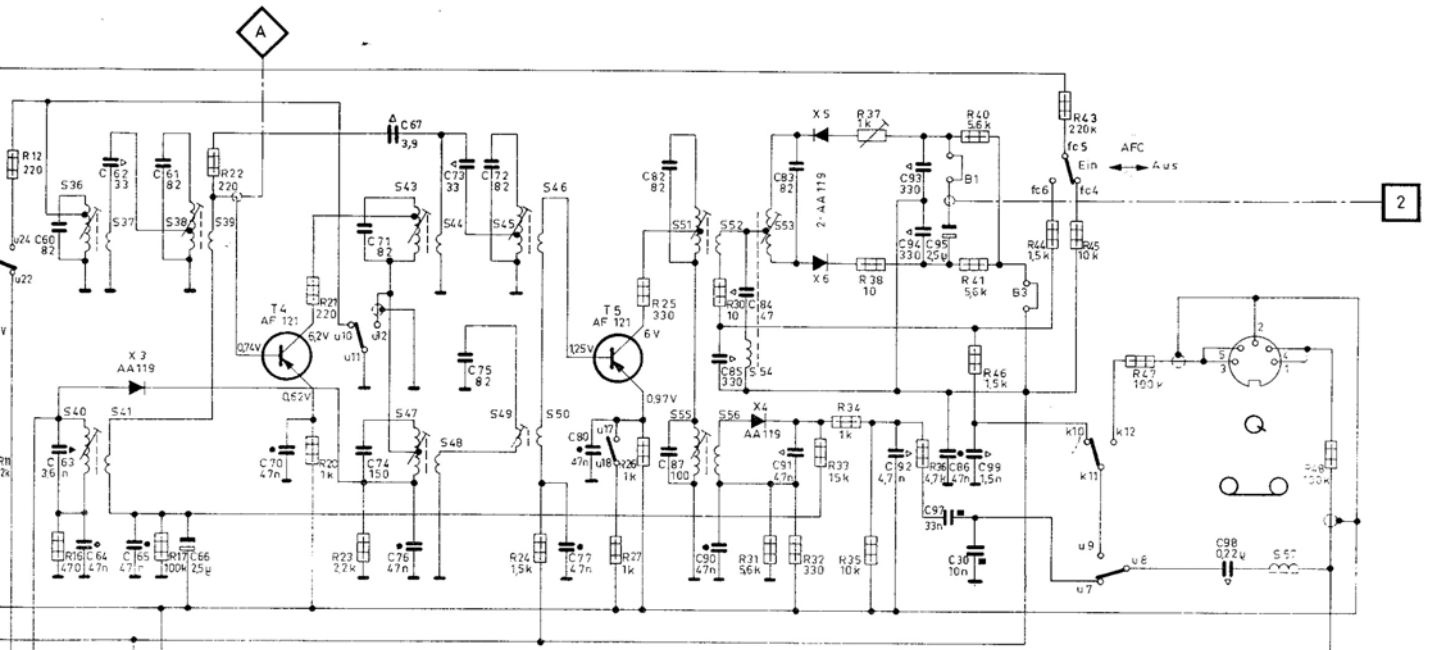


„Portable-Auto“ Schalter auf Lötunkte gesetzt
Gezeichnet Stand „Portable“ Hub = 1 Kontakt

MW-norm. MW-Euro



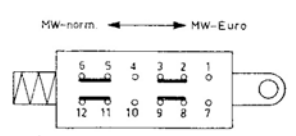
„MW-norm.“ - „MW-Euro“-Schalter auf Löt-
Gezeichnet Stand „MW-normal“ Hub = 1 Kor



„Portable-Auto“ Schalter auf Lötunkte gesehen. Gezeichnet Stand „Portable“ Hub = 1 Kontaktabstand.



Stecker für Anschluss an Autohalterung auf Lötunkte gesehen.



„MW-norm.“-„MW-Euro“-Schalter auf Lötunkte gesehen. Gezeichnet Stand „MW-norm.“ Hub = 1 Kontaktabstand.

